



Universität
Basel

Juristische
Fakultät



Zulassungsrechtliche Herausforderungen des Autonomen Fahrens

10. Oktober 2019
8.45 – 17.30 Uhr

**Educating
Talents**
since 1460.

Universität Basel
Juristische Fakultät
Peter Merian-Weg 8
Postfach
4002 Basel
Switzerland

ius.unibas.ch

Zulassungsrechtliche Herausforderungen des Autonomen Fahrens

Mit der Revision des Wiener Übereinkommens im Jahr 2014 wurde die erste Hürde zur Zulassung autonom verkehrender Fahrzeuge auf internationaler Ebene genommen. Sowohl für den Hersteller als auch für den Nutzer ergeben sich jedoch weiterhin speziell mit der Zulassung von autonom verkehrenden Fahrzeugen verbundene Rechtsfragen. Denn ein verlässlicher Rechtsrahmen, der auf Zulassungs- und Haftungsfragen Antworten gibt, erscheint elementar für die Akzeptanz in der Bevölkerung.

Im Fokus unserer Tagung stehen die mit der Fahrzeugautomatisierung verbundenen Rechtsfragen der Zulassung. Ziel wird es sein, zu klären, welche Modifizierungen der bereits vorhandenen Regelungen der Zulassung sowohl auf nationaler, als auch auf internationaler Ebene erforderlich sind, um eine rechtskonforme Einführung autonomer Fahrzeuge zu ermöglichen. Im Rahmen dessen wollen wir die technischen und rechtlichen Herausforderungen in 20-minütigen Referaten aufzeigen und anschliessend diskutieren.



Anmeldung bis zum 15.9.2019 an
office-wohlers-ius@unibas.ch



Wirtschaftswissenschaftliche Fakultät
Auditorium, Peter Merian-Weg 6, 4052 Basel

Programm

Wann	Was	Wer
08.45	Empfang, Ausgabe der Tagungsunterlagen	
09.00	Begrüssung und Eröffnung der Tagung	Prof. Dr. Wolfgang Wohlers Professur für Strafrecht Universität Basel

Grundlagen des Rechts der Zulassung

09.15	Bestehende Rahmenbedingungen der Fahrzeugzulassung auf nationaler und internationaler Ebene	Prof. Dr. Thomas Probst Lehrstuhl für Obligationenrecht, Europäisches Privatrecht und Rechtsvergleichung Universität Freiburg (CH)
09.35	Deutsche StVG-Reform: Möglichkeit der Übertragung der Neuregelungen des StVG auf das schweizerische Recht	Rena Peters Ass. Iur. und Doktorandin Universität Basel
09.55	Reformbestrebungen des schweizerischen Gesetzgebers	Stefan Huonder Bereichsleiter Verkehrsregeln Bundesamt für Strassen (ASTRA)
10.15	Fragen, Diskussion	
10.55	Kaffeepause	

Zulassungsrechtliche Herausforderungen der Fahrzeugautomatisierung

11.05	Aufbau und Betrieb einer intelligenten Verkehrs-systeminfrastruktur als Voraussetzung für Zulassung und Betrieb autonomer Fahrzeuge	Niklaus Wysshaar Leiter Fahrzeuge Bundesamt für Strassen (ASTRA)
11.25	Fragen, Diskussion	
11.45	Mittagspause	
13.00	«Vision Zero»: Bestimmung und Validierung des ausreichenden Sicherheitsnachweises als Zulassungsvoraussetzung (technische Perspektive)	Prof. Dr. rer. nat. Hermann Winner Leitung Fahrzeugtechnik Technische Universität Darmstadt
13.20	«Vision Zero»: Bestimmung und Validierung des ausreichenden Sicherheitsnachweises als Zulassungsvoraussetzung (juristische Perspektive)	Dr. Dagmar Thimm Head of Legal – New Technology and Digitalization, Livonia, USA ZF Group
13.40	Fragen, Diskussion	
13.50	«Wie sicher ist sicher genug?»: Manipulationsfreiheit und Verfügbarkeit der Daten als Zulassungsvoraussetzung (technische Perspektive)	N.N.
14.10	«Wie sicher ist sicher genug?»: Manipulationsfreiheit und Verfügbarkeit der Daten als Zulassungsvoraussetzung (Juristische Perspektive)	Prof. Dr. Benjamin von Bodungen, LL.M. (Auckland) Professor für dt. und int. Handels- und Gesellschaftsrecht, Finanz- und Steuerrecht; German Graduate School of Management & Law (GGS)
14.30	Fragen, Diskussion	
14.40	«Over-the-Air-Updates»: Stellen Eingriffe in die Software zulassungspflichtige Änderungen dar und führen sie zum Erlöschen der Zulassung? (technische Perspektive)	N.N.
15.00	«Over-the-Air-Updates»: Stellen Eingriffe in die Software zulassungspflichtige Änderungen dar und führen sie zum Erlöschen der Zulassung? (Juristische Perspektive)	Dr. iur. Dipl.-Ing. Lennart S. Lutz Legal Autonomous Intelligent Driving GmbH
15.20	Fragen, Diskussion	
15.30	Kaffeepause	

Auswirkungen der Zulassung auf das Zivil- und Strafrecht

16.00	Auswirkungen der strassenverkehrsrechtlichen Zulassung auf die Produktverantwortlichkeit	Alexander Schorro MLaw und Doktorand Universität Basel
16.20	Strafbarkeit und zivilrechtliche Haftung der Zulassungsbehörden	Dr. Nadine Zurkinden Oberassistentin für Strafrecht und Strafprozessrecht Universität Zürich
16.40	Fragen, Diskussion	
17.00	Schlusswort	Prof. Dr. Wolfgang Wohlers Professur für Strafrecht Universität Basel